Yttrande
2022-05-02
Dnr SBN 2022/103-31

STADSBYGGNADSNÄMNDEN

Trafikförvaltningen
Region Stockholm

Yttrande avseende trafikförvaltningens förslag på trafikförändringar inför T23

Trafikförvaltningen har påbörjat arbetet med trafikförändringar inför december 2022 och har översänt en bruttolista med förslag, som Täby kommun vill lämna följande synpunkter på.

Kommunen fick redan under hösten 2021 delta i diskussionerna kring förslagen i T23. Detta har varit mycket uppskattat och något som kommunen gärna ser blir en återkommande rutin i arbetet med trafikförändringarna.

Synpunkter

Kommunen är positiv både till att linje 614 och 615 slås ihop och till att linje 616 förlängs.

När det gäller den föreslagna ringlinjen (ny 614) har den i princip samma sträckning och turtäthet som befintlig linje 961. Kommunen anser därför att det finns andra förändringar som skulle kunna ge större nytta för de som bor och vistas i Täby. En möjlig alternativ användning av dessa medel skulle kunna vara att utöka turtätheten på linje 617. En ökad turtäthet skulle kompensera för den minskade turtätheten på Grindtorpsvägen som förslaget att dra om linje 619 innebär.

Den föreslagna förändringen för linje 619 tycker kommunen är positiv då den delvis förbättrar kopplingen mellan västra och östra Täby via Roslags-Näsby station och skolorna i Nytorpsområdet. Kommunen anser dock inte att denna koppling fyller det behov som finns att koppla ihop västra delen av Täby med bland annat Roslags-Näsby station. Kommunen föreslår istället återigen att linje 613 från Skarpäng dras om antingen via Enhagsvägen eller via Ellagårdsvägen via Roslags-Näsby station till Danderyds sjukhus. Denna lösning har kommunen föreslagit i flera år. Kommunen har även utrett sträckor i samband med arbetet kring åtgärdsprogrammet för Täbyvägen.

Det är positivt att remissen innehåller förändringar som kopplar ihop flera delar av Täby med den nya simhallen. Täby ser dock att flera kopplingar till simhallen behöver skapas. Det behövs en linje längs med Djursholmsvägen – Bertorpsvägen – Stora Marknadsvägen – Täby C, förslagsvis en förlängning av linje 601. Genom detta knyts sydöstra delen av Täby ihop med simhallen.

Ytterligare en koppling som kommunen anser behöver stärkas är Hägernäs strand – Danderyds sjukhus/tunnelbanan. En möjlig lösning skulle till exempel vara att linje 604 kör Ytterbyvägen alternativt E18 istället för Enebybergsvägen.

Det finns även ett behov av att stärka kopplingen Gribbylund – Danderyd med utökade turtätheter på befintliga linjer samt ett behov av en snabb direktlinje som är konkurrenskraftig mot bilen. En sträcka på ca 10 km som med buss tar omkring 35-40 minuter jämfört med ungefär en kvart med bil. En så stor skillnad i restid gör det mycket svårt för kollektivtrafiken att utgöra ett attraktivt alternativ till bilen.

I december 2021 öppnade Arninge station på Roslagsbanan, vilket har inneburit ökade möjligheter att resa kollektivt till och från Arninge/Ullna-området. Det finns dock fortsatt ett behov av bussförbindelser mellan Arninge/Ullna och Danderyd på nätterna. Idag trafikeras området av busslinje 629 vars sista tur avgår från Danderyds sjukhus kl. 00:13 både på vardags- och helgnätter. Efter midnatt är således boende i Arninge/Ullna-området hänvisade till taxi eller att gå från Arninge station respektive Löttingelund för att ta sig till och från området. En promenad på omkring 30 minuter, vilket kommunen anser är oacceptabelt. En lösning skulle kunna vara att förlänga busslinje 691 från Hägernäs till Ullna strand alternativt att förlänga busslinje 695 från Löttingelund till Ullna strand.

Vänthallen i Täby Centrum används ofta av personer som inte får vara inne i centrumbyggnaden och upplevs därför som en otrygg plats. Täby kommun har tidigare lyft denna fråga med trafikförvaltningen utan att få någon respons. Kommunen ser därför fram emot att en dialog kring vänthallen inleds omgående.

När det gäller Roslagsbanan vill polisen i Norrort tillsammans med Trygg i Täby att den trafikeras till 03:15 på helgnätter eftersom det blir mycket störningar och otrygghet när restaurangbesökare går genom Täby centrum till nattbusshållplatsen på Attundavägen. En inledande kontakt med TF:s järnvägssektion togs redan under 2017. Det är angeläget att en förnyad diskussion kring utökad trafikering sker eftersom inget har hänt.

Vidare anser kommunen att det finns trimningar i systemet som skulle förbättra effektiviteten och attraktiviteten för kollektivtrafiken. Bland annat finns effektivitetsvinster att uppnå med linjer som trafikerar samma delsträckor. Täby kommun vill vi gärna ha en fortsatt dialog med operatören i denna fråga.